



A.S. ALTOMONFERRATO
CLUB DELLA RUGGINE



SPORT



AUTOMOBILE CLUB CREMONA

con la collaborazione:



Provincia di Cremona



Comune di Cremona



Comune di Salsomaggiore



Automobile Club Parma



Comune di Pellegrino Parmense



Comune di Medesano



Provincia di Parma

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 10-11 LUGLIO 2015

memorial
MARIAGRAZIA DONATO

già  **coppa
FERABOLI**

16° RALLY NAZIONALE AUTO STORICHE

**CAMPIONATI ITALIANI - TROFEI - COPPE
RALLY AUTO STORICHE 2015
TROFEO A112 ABARTH 2015**

16° RALLY NAZIONALE

**TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI - TRN zona 2 coefficiente 1.5
TROFEO ACI SPORT RALLY R1
TROFEO TWINGO R2 NAZIONALE 2015 - TROFEO CLIO R3 NAZIONALE 2015
SUZUKI RALLY TROPHY - SUZUKI RALLY CUP**



CREMONAFIERE Spa



CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 10-11 LUGLIO 2015

memorial

MARIAGRAZIA DONATO



gonismo e tradizione, cronaca e storia intrecciano, al "Circuito di Cremona – Memorial Mariagrazia Donato". L'Automobile Club Cremona, infatti, indice la

manifestazione onde tramandare, il ricordo di una prova che, negli anni Venti, costituì una olimpiade del motore. Dal 1923 al 1929 Varzi e Nuvolari, Ascari e Borzacchini si confrontarono all'ombra del Torrazzo, illuminando con fulgide gesta le quattro edizioni disputate.

Quindi, terminata l'epopea delle grandi maratone stradali, il motorismo locale visse l'esaltante esperienza dei rally. La competizione, intitolata alla memoria del presidente dell'Automobile Club cittadino Luigi Feraboli, entrò nel ristretto novero di

2



manifestazioni di interesse nazionale. Tanto che nelle quindici edizioni disputate i piloti più affermati si sfidarono sulle prove speciali cremonesi. Il segreto del "Circuito", è proprio nella sua capacità

di trasformarsi. A distanza di oltre ottant'anni dalla prima edizione, infatti, la gara ha la stessa vitalità rigogliosa. Certo la rassegna si è adattata ai tempi e, molto è cambiato. Non a caso, già nel 1928 al timone della manifestazione era l'Automobile Club Cremona, sempre intento alla promozione della cultura dell'automobilismo sportivo. Tale impegno è oggi più vivo che mai e, permette al "Circuito" la proiezione nei nostri giorni di una grande eredità: la manifestazione, infatti, rappresenta, oggi, una occasione di confronto, per amanti dei rally e delle auto storiche. Così, anche quando la storia cede il passo alla cronaca, il "Circuito di Cremona" continua ad imporsi come momento privilegiato di sport e di cultura.

- 1) 1924 - Nuvolari su Talbot
- 2) 1990 - Andreucci - Cassina su Lancia Delta Int.



Festival musicale
tra Cremona e Salò

Acque Notte

Cremona, Palazzo Trecchi
ore 21.30

info: www.comune.cremona.it



Domenica 12 luglio
AcquArmonica
Michael Nyman



Giovedì 16 luglio
Acqua Azzurra
Musica Nuda:
Petra Magoni e
Ferruccio Spinetti



Venerdì 24 luglio
La Laguna
di Venezia
Elio & Roberto
Prosseda



Lunedì 10 agosto
Vie d'acqua
Noa
Gil Dor Solis
String Quartet

Albo d'Oro

CIRCUITO DI CREMONA

GARA SU STRADA

1923

1° **Antonio Masperi**
OM - Cat. fino 1500 cc
Maurizio Ramasotto
Chiribiri 10 Km lanciati

1° **Antonio Ascari**
Alfa R. RL - Cat. fino 3000 cc
Alfieri Maserati
Diatto - 10 Km lanciati

1924

1° **Alete Marconini**
Chiribiri - Cat. fino 1500 cc
Tazio Nuvolari
Chiribiri - 10 Km lanciati

1° **Antonio Ascari**
Alfa R. P2 - Cat. fino 2000 cc
Antonio Ascari
A.R. - 10 Km lanciati fino 2000 cc
Giuseppe Campari
A.R. - 10 Km lanciati oltre 2000 cc

1928

1° **Emilio Materassi**
Talbot - Cat. fino 1500 ccc
Emilio Materassi
Talbot - 10 Km lanciati

1° **Luigi Arcangeli**
Talbot - Cat. oltre 1500 cc
Giuseppe Campari
Alfa R. - 10 Km lanciati

1929

1° **Luigi Arcangeli**
Talbot - Cat. fino 1500 cc
1° **Gastone Brilli Peri**
Alfa R. P2 - Cat. oltre 1500 cc

Baconin Borzacchini
Maserati - 10 Km lanciati Rec. Ass.
Achille Varzi
A.R. P2 - 10 Km lanciati Classe E
Gastone Brilli Peri
A.R. P2 - 10 Km lanciati Classe D

RALLY COPPA LUIGI FERABOLI

RALLY NAZIONALE

1972

1° **Arturo Marzatico**
Porsche 911S

1973

1° **Mario Polese**
Alpine A110

1977

1° **Pasetti - Barban**
Fiat 131 Abarth

1978

1° **Albano - Mattelling**
Porsche Carrera

1980

1° **Triboldi - Rivetta**
Lancia Stratos

1981

1° **Caranci - Gorla**
Fiat 131 Abarth

1982

1° **Cambiaghi - Arioli**
Fiat 131 Abarth

1983

1° **Caviglia - Caviglia**
Fiat 131 Abarth

1984

1° **Caviglia - Caviglia**
Porsche 911 SC

1985

1° **Caviglia - Valcanover**
Porsche 911 SC

1986

1° **Sipsz - Dal Rio**
Lancia Rally 037

1987

1° **Sipsz - Bregoli**
Lancia Rally 037

1988

1° **Galli - Sormani**
Lancia Delta 4WD

1989

1° **Galli - Sormani**
Lancia Delta Int

1990

1° **Andreucci - Cassina**
Lancia Delta Int

RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DI CREMONA

REGOLARITÀ CLASSICA AUTO STORICHE

1992

1° **Bandera - Perini**
Mg A

1993

1° **Valseriati - Saporetti**
Mercedes 300 S1

1994

1° **Mazzetti - Specchia**
Triumph Tr2

1995

1° **Colombo - Capelli**
Lancia Ardea

1996

1° **Serantoni - Serantoni**
Triumph Tr3A - CSAI
1° **Ferrari - Pasini**
FIAT Abarth 750 Zag. MM - ASI

1997

1° **Viaro - De Marco**
Lancia Fulvia Sport - CSAI
1° **Ferrari - Pasini**
FIAT Abarth 750 Zagato MM - ASI

1998

1° **Lurani - Cereghini**
Porsche 911 E - CSAI
1° **Salvinelli - Danieli**
Triumph Tr3A - ASI

1999

1° **Canè - Galliani**
Lancia Fulvia Rally HF - CSAI

CIRCUITO DI CREMONA

Memorial Mariagrazia Donato

RALLY NAZIONALE

2000

Rally Nazionale:
1° **Massaro - Ciceri** - Subaru Impreza Wrc

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° **Vannuzzi - Giannelli** - Porsche 911

2001

Rally Nazionale:
1° **Zambetta - Cadore** - Ford Escort Cosworth

Rally Internazionale Auto Storiche:

1° **Parisi - Racca** - Porsche 911

Regolarità Auto Storiche:

1° **Stringhini - Cappellini** - Innocenti Mini Cooper

2002

Rally Nazionale:
1° **Noci - Bonetti** - Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° **Crestani - Novelli** - Porsche 911

Regolarità Auto Storiche:

1° **Corbellini - Corbellini** - A 112 Abarth

2003

Rally Nazionale:
1° **Villa - Cuminetti** - Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° **Paganoni - Dell'Acqua** - Fiat 131 Rally Abarth

Regolarità Sport Auto Storiche:

1° **Aghem - Fiorio** - Lancia Fulvia 1600 HF

2004

Rally Nazionale:
1° **Proh - Quarantani** - Mitsubishi Evo VIII

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° **Riolo - Marin** - Porsche 911

Regolarità Sport Auto Storiche:

1° **Marangon - Regazzo** - A112 Abarth

2005

Rally Nazionale:
1° **Beltrami - Ollio** - Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° **Riolo - Marin** - Porsche 911RS

Regolarità Sport Auto Storiche:

1° **Viaro - Inverardi** - Lancia Fulvia

2006

Rally Nazionale:
1° **Riccardi - Contini** - Subaru Impreza
Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Paganoni - Dell'Acqua** - Fiat 131 Abarth

Regolarità Sport Auto Storiche:

1° **Fortin - Inverardi** - Inn. Mini Cooper

2007

Rally Nazionale:
1° **Graffieti - Boero** - Opel Corsa

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° **Noci - Bonetti** - Porsche 911 SR

2008

Rally Nazionale:
1° **Manzini - Lucchi** - Peugeot 207

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° **Noci - Bonetti** - Porsche 911 RSR

2009

Rally Nazionale:
1° **Gasperetti - Ferrari** - Renault Clio R3

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° **Bianchini - Baldaccini** - Lancia Stratos

2010

Rally Nazionale:
1° **Antonelli - Botticini** - Peugeot 207

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° **Caffi - Peroglio** - Porsche 911 RS

2011

Rally Nazionale:
1° **Antonelli - Botticini** - Peugeot 207 S2000

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° **Da Zanche - Belfiore** - Porsche 911 RSR

2012

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Musti - Biglieri** - Porsche 911 SC

2013

Rally Nazionale:
1° **Bossalini - Brachi** - Citroen Xsara

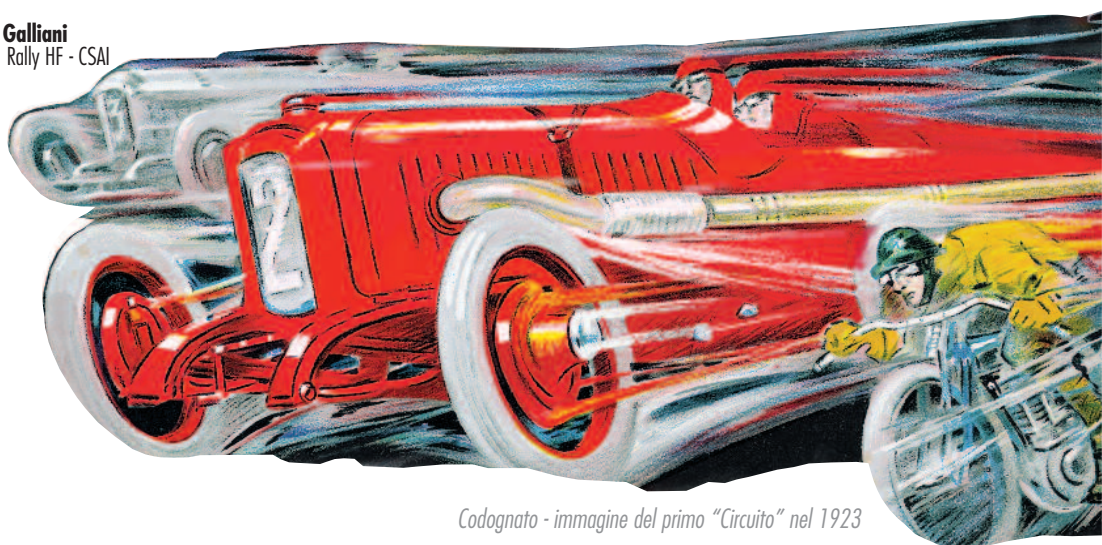
Rally Nazionale Auto Storiche:

1° **Negri - Zegna** - Porsche 911 RS

2014

Rally Nazionale:
1° **Bossalini - Brachi** - Peugeot 207 S2000

Rally Nazionale Auto Storiche:

1° **"Pedro" - Baldaccini** - Lancia Rally 037

Codognato - immagine del primo "Circuito" nel 1923

5) *Piazza Duomo alla partenza*

6) *Mariagrazia Donato*



5

6



Anche quest'anno il "Circuito di Cremona" vuole ricordare una figura di grande spessore umano e professionale, che ha sempre sostenuto la gara prodigandosi affinché i talenti e le passioni dell'automobilismo avessero meritata risonanza: Mariagrazia Donato. Come Direttore delle Relazioni Esterne del Gruppo Saima Avandero, Mariagrazia ha gestito la comunicazione aziendale con un occhio di riguardo rivolto al settore sportivo, abbinando le sponsorizzazioni alla Formula Uno e ad altre discipline, quali il golf, l'off-shore, l'hockey su ghiaccio e su pista, l'ip-



pica. E il suo impegno è stato denso di soddisfazioni: tre titoli mondiali in Formula Uno, con Lauda e Prost;

un titolo mondiale in off-shore in Classe Due; due scudetti, una Coppa Italia ed una Coppa Europa nell'hockey su pista; uno scudetto nell'hockey su ghiaccio ed un campionato velocità turismo. Nondimeno non ha mai dimenticato la sua cremonese, promuovendo rassegne capaci di esaltare il profilo culturale o sportivo della città. La sponsorizzazione del "Circuito" era uno dei suoi fiori all'occhiello. E perché il fiore della memoria non sfiorisca, oltre al prestigioso premio dedicato, l'evento ha assunto accanto alla ragione storica, proprio la denominazione "Memorial Mariagrazia Donato".

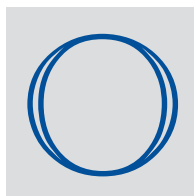
Chocabeck
Restaurant, café and good pizza

P.zza Stradivari, 20 - 26100 Cremona

Tel : 0372.34988 - Sito web: <http://www.chocabeck.net> - E-mail: info@chocabeck.net

3) L'equipaggio Capsoni/Zambiasi - Rally Nazionale Auto Storiche
Circuito di Cremona 2014

4) L'equipaggio Bevacqua/Berutti - Rally Nazionale
Circuito di Cremona 2014



ltre novant'anni dopo la prima edizione il "Circuito di Cremona - Memorial Mariagrazia Donato", torna venerdì 10 e sabato 11 luglio ad accendere di passione il cuore degli sportivi. La gara indetta dall'Automobile Club Cremona e organizzata da AS Altomonteferrato Club della Ruggine, si arricchisce di nuovi contenuti sportivi e spettacolari, pur mantenendo alcuni momenti caratterizzanti che ne hanno decretato il successo nelle quindici edizioni finora disputate.

Due le gare in programma: il Rally Nazionale Auto Storiche è prova dei Campionati Italiani, Trofei e Coppe Rally Auto Storiche e del Trofeo A112 Abarth 2015, mentre il Rally Nazionale è valido per il Trofeo Aci Sport Rally Nazionali, TRN Zona 2 con coefficiente 1.5, Trofeo Aci Sport Rally R1, Trofeo Twingo R2 Nazionale 2015, Trofeo Clio R3 Nazionale 2015, Suzuki Rally Trophy e Suzuki Rally Cup. Le verifiche tecniche e sportive si svolgeranno, come accadeva negli anni Ottanta in occasione della Coppa Feraboli, a CremonaFiere, dove saranno allestiti il villaggio rally e la partenza alle 20,30 di venerdì. Sarà subito sfida: alle 20,49 scatterà la tradizionale prova-spettacolo su un circuito di 1.710 metri, disegnato nel magnifico anfiteatro naturale degli argini del Po. Quindi Cremona saluterà i concorrenti con la sfilata nel centro medievale della città. Sarà infatti prevista, dopo l'ingresso da Piazza S.A.M. Zaccaria, la presentazione degli equipaggi sulla pedana di Piazza del Comune e il successivo passaggio da Piazza Stradivari, dove il Bar Ristorante "Chocabeck" offrirà un ristoro. I motori torneranno a rombare la mattina successiva, quando la gara si sposterà sull'Appennino Parmense per disputare una serie di tre prove da ripetere tre volte. Sono quindi dieci in totale i tratti cronometrati previsti, pari a 84,150 kilo-

metri su una percorrenza complessiva di 374,15 km. per le Auto Storiche e 402,80 per le Auto Moderne. Al termine le auto torneranno a Cremona dove, nella suggestiva Piazza del Comune, si svolgeranno le premiazioni. Tante le novità di questa edizione. Ritorna dopo sei anni la prova "San Vittore", molto tecnica e di vario profilo, con una impegnativa alternanza di salita e discesa, allunghi



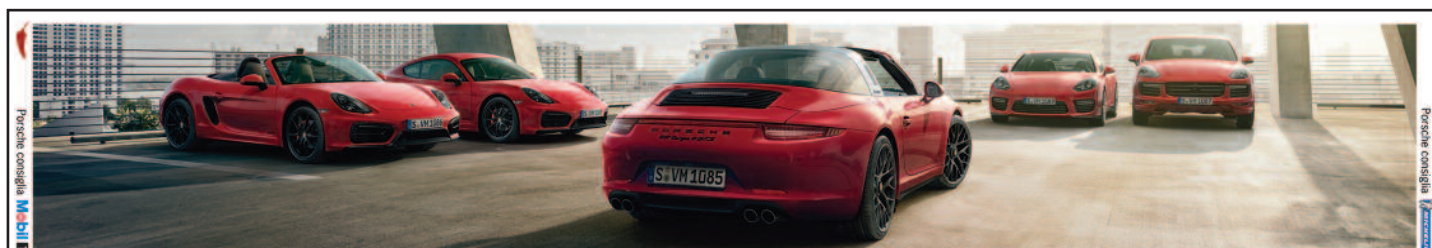
3



4

metri su una percorrenza complessiva di 374,15 km. per le Auto Storiche e 402,80 per le Auto Moderne. Al termine le auto torneranno a Cremona dove, nella suggestiva Piazza del Comune, si svolgeranno le premiazioni. Tante le novità di questa edizione. Ritorna dopo sei anni la prova "San Vittore", molto tecnica e di vario profilo, con una impegnativa alternanza di salita e discesa, allunghi

e tratti guidati. Riviste anche le più frequentate "Pellegrino" e "Veronica": rispetto alle scorse edizioni la prima sarà percorsa in senso contrario, mentre la seconda sarà allungata di circa 2 chilometri. Il parco assistenza del Rally Auto Moderne sarà ospitato a Salsomaggiore, accogliente centro termale, mentre il riordino sarà ubicato a Pellegrino Parmense.



Dati riferiti ai modelli GTS: Consumi ciclo combinato: da 10,7 a 8,2 l/100 km. Emissioni CO₂: da 249 a 190 g/km.

www.bergamo.porsche.it

**Picchi, curve e accelerazioni.
Il tuo elettrocardiogramma.**

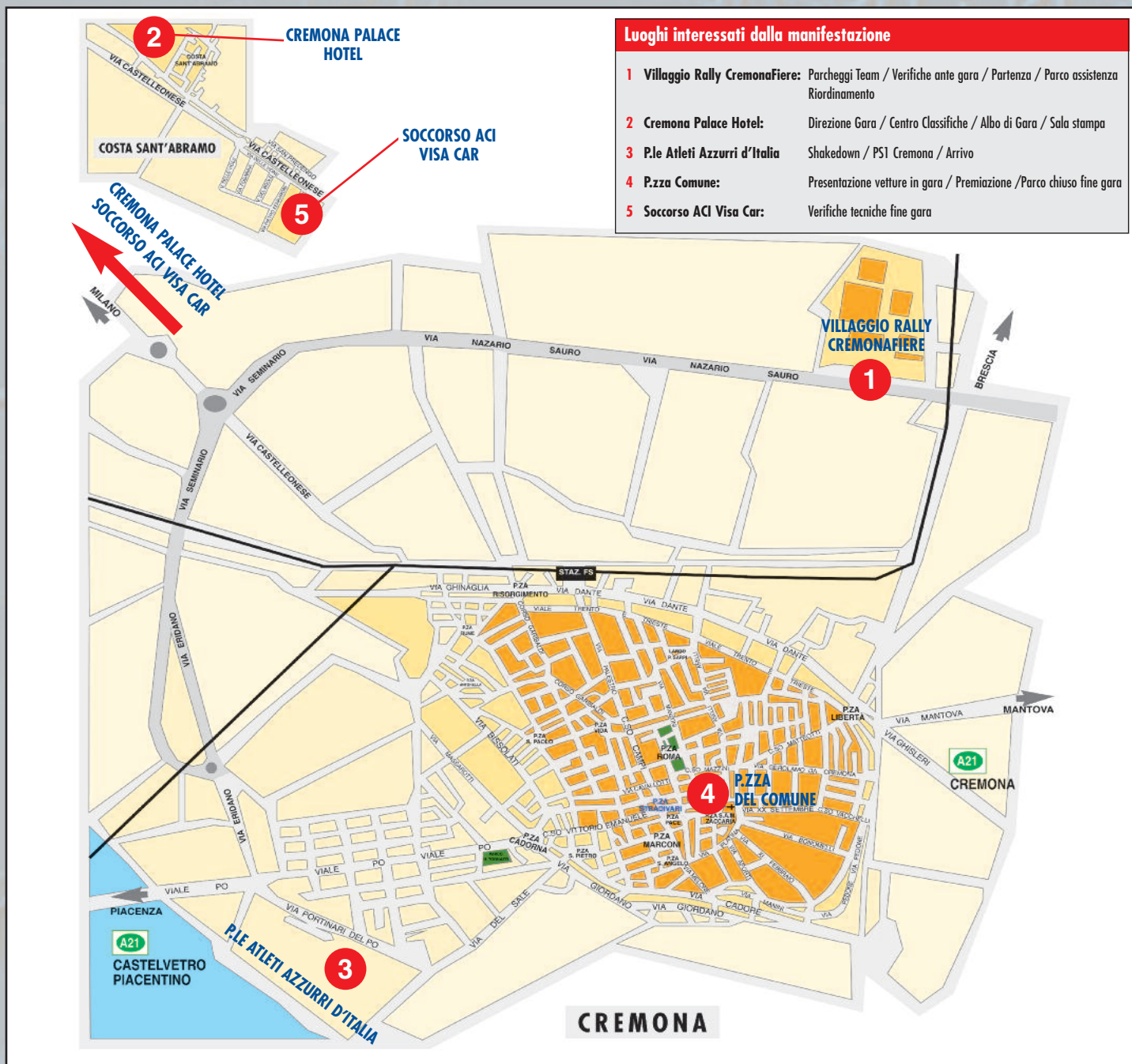
**I modelli GTS di Porsche.
Entra nella Community.**

Scopri i modelli GTS: Boxster, Cayman, 911, Panamera e Cayenne.
Entra nella Community GTS per trovare gli itinerari più emozionanti
e condividerli con tutti gli appassionati Porsche.



Centro Porsche Bergamo
Bonaldi Tech S.p.A.
Concessionario Porsche
Via 5° Alpini 8, Bergamo
Tel. 035 4532911

La città di Cremona per lo sport automobilistico

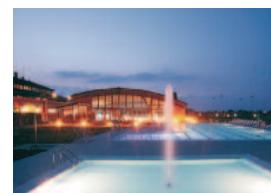
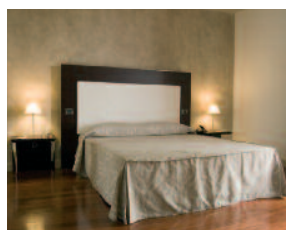


Per informazioni: <http://www.circuitodicremona.it> - <http://www.clubdellaruggine.com>
AUTOMOBILE CLUB CREMONA - e-mail: info@circuitodicremona.it - Tel. 0372 419130 - 419140 - Fax 0372 419151
A.S. ALTOMONFERRATO - CLUB DELLA RUGGINE - e-mail: federico.lastrucci@gmail.com - Tel. 333 6120820 - 335 6534704

Cremona Palace Hotel

★★★★

UNA MODERNA RESIDENZA LA CUI SOBRIA ELEGANZA
 È ADEGUATA A SOGGIORNI DI LAVORO.
 UN CENTRO CONGRESSI CON OLTRE 300 POSTI
 E ATTREZZATURE DI ULTIMA GENERAZIONE



Cremona Palace Hotel

Via Castelleone, 62 - fr. Costa Sant'Abramo - Castelvetro - CR - Tel. 0372 471374
www.cremonapalacehotel.it
info@cremonapalacehotel.it